



Uputstvo za upotrebu

Sadrži informacije za podešavanje, rad, održavanje i rešavanje problema.



MiST™
In-Car Air Quality Service

Garancija

UView Ultraviolet Systems Inc kompanija garantuje za MiST™ Ultrasonic Unit u periodu od **1 godine** , garancija se odnosi na sve osim piezo ultrazvučne pretvarače, na koje daju **90 dana** garancije. UView Ultraviolet Systems Inc kompanija , će po sopstvenom nahođenju zameniti ili popraviti bilo koji neispravan deo u periodu trajanja garancije .

Ultraviolet Systems Inc kompanija mora biti kontaktirani u slučaju reklamacije u garantnom roku UView Ultraviolet Systems Inc , po svom nahođenju, će odlučiti da li taj deo treba da bude vraćen na uvid . Ako se deo vrati na uvid , deo dobija RGZ broj (Returned Goods Authorization) i instrukcije za slanje robe. Sve reklamacije moraju da imaju jasno označen RGZ broj.

UView Ultraviolet Systems Inc proizvodi mogu normalno da se servisiraju " in field " bez zahteva za vraćanje. Rezervno deo se može poslati iz fabrike za ovakvu vrstu popravki . Garancija ne pokriva popravku ili zamenu usled zloupotrebe , modifikacije ili nepravilnog rukovanja gde jedinica radi na suvo.

Važne bezbednosne informacije

MiST™ jedinica nikada ne treba da se koristi kadaje jedinica prazna ili kada nivo tečnosti za ispod " minimuma ". Nakon svake upotrebe isbaciti svu tečnost iz jedinice i vratiti gumeni poklopac.

NAPOMENA: isprazniti jedinicu naginjanjem napred , NIKAD NAZAD!

Pojedini filteri kabina treba da se uklone tokom operacije pogledati "Identifikujte filter kabine na vašem vozilu" strana 3.

NIKADA nemojte puniti jedinicu kroz izduvni ventil. Koristite isključivo **Silco Air Master Cleaning Solution 1000 ml** sredstvo koje je pogodno za ovu jedinicu da bi ste izbegli štetu.

Nivo tečnosti mora biti iznad minimalnog nivoa pre početka rada .

NAPOMENA: Piezo elementi mogu biti oštećeni ako jedinica radi nasuvo. Kvar ne pokriva garancija!

Jedinica mora da se niveliše dok radi . NAPOMENA: Koristiti nivo pozicioniranja na uređaju...

Obezbediti odgovarajuću ventilaciju prilikom rada u zatvorenom prostoru.

Prvi koraci

Čestitamo vam na kupovini MiST™, the revolutionary In-Car Air Quality Service stanice.

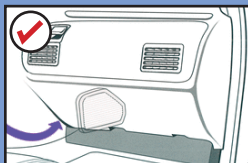
Vaša MiST™ stanica je dizajnirana tako da se može podesiti brzo i lako. Prateći korakena nekoliko narednih stranica upoznaćete princip rada vaše MiST™ stanice.

“Identifikujte filter kabine na vašem vozilu”

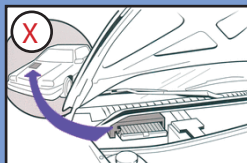
UKLONITI filter kabine koji su oprativni u toku recirkulacije.

Ovi filteri se obično nalaze u putničkoj kabini vozila.

(Pogledati uputstvo za vozilo)



NE UKLANJATI filtere koji se nalaze na spoljnoj strani vozila na mestu ulaska svežeg vazduha. Ovi filteri se obično nalaze ispod haube.



Za optimalne rezultate, podesite temperaturu u kabini na 72°F / 22°C.



MiST™

In-Car Air Quality Service

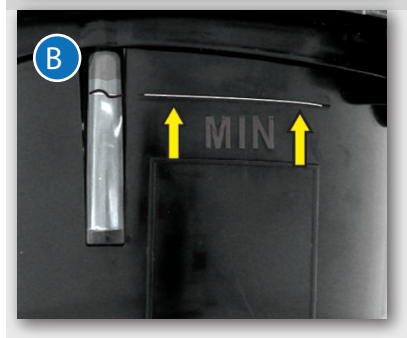
- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1 start dugme | 5 izduvni ventil i kapa |
| 2 operativno svetlo | 6 merač fluida |
| 3 otvor za punjenje fluida | 7 indikator snage |
| 4 nivo pozicioniranja | 8 12V DC konektor |

1 Priprema jedinice

Pre nego što počnete , pogledajte važne informacije o bezbednosti na strani 2 .

Uklonite poklopac i foliju sa sredstva za čišćenje i zavrnite bocu na rupu za punjenje.

Pritisnite bocu nadole da se boca komprimuje i napuni jedinica (Foto A)



Uverite se da li je nivo tečnosti iznad minimalnog nivoa (Foto B) i da li je skinut poklopac sa izduvnog ventila.

Uklonite bocu i odložite je u smeće.

2 Pozicija jedinice

Postavite jedinicu na pod, na suvozačku stranu bližu požarnog zida i uperiti izduvni ventil jedinice ka ulazu vazduha u vašem vozilu (Foto C)

Obezbedite da jedinica bude iznivalisana. Centrirajte vazdušni mehur (Foto C)



Startujte vozilo. (Foto D)

Vozilo mora raditi tokom celog procesa čišćenja.

3 Kontrola klime

Podesite klima uređaj prema sledećim podešavanjima. Podešavanja se mogu razikovati u odnosu na tip vozila. Proverite uputstvo za upotrebu vozila za pravilno podešavanje klima uređaja.



Tipične kontrole klima uređaja



Uključite ON A/C



Podesiti recirkulaciju na MAX A/C



Podesite temp. na 72°F / 22°C



Podesite ventilatore na srednju jačinu



Podesiti protok vazduha samo na ispustima na board tabli

4 Napajanje jedinice

Obezbedite da vozilo radi i da je A/C sistem uključen.

Povežite 12V DC konektor na konektor vozila 12V. (Foto E)

Indikaor napajanja trebao i da svetli **crveno**. (Unutrašnji, Foto E)

Pritisnite crveno dugme START (Foto F)



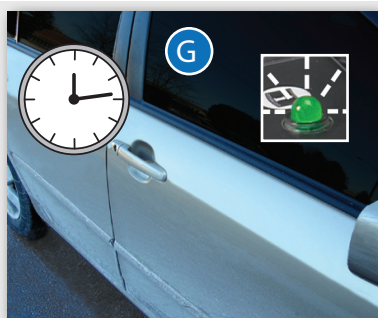
Radna lampica svetleće **zeleno**. (Foto F)

Ukoliko lampica ne svetli ovog uputstva.. Vidi rešavanje problema na strani 11 ovog uputstva.

5 ... Proces rada

Zatvorite prozore. Izadite napolje. Zatvorite vrata. **NE ULAZITE I NE OTVARAJTE VRATA** tokom rada. (Foto G)

Trajanje servisa (čišćenja)
14 minuta.



JEDINICA ĆE SE AUTOMATSKI ISKLJUČITI a **zeleno** radno svetlo će treptati. (Unutrašnji, Foto G)

Isključite vozilo.

Ostavite sva vrata otvorena 5 minuta da bi se unutrašnjost vozila izvetrila. (Foto H)

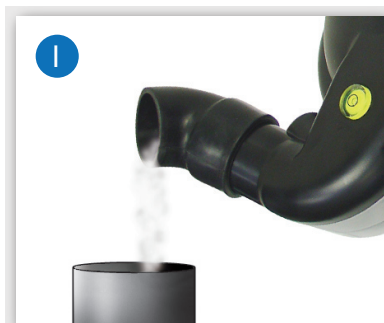
SAVET:

Ukoliko je zaprljanost veća i miris jači ostavite vrata zatvorena još dodatnih 5 mminuta.

6 ...Završetak

Isključite 12V DC konektor.

Ispraznite preostali fluid za čišćenje u redovan odvod.



Ocedite jedinicu tako što ćete nagnuti jedinicu napred **NIKADA NAZAD**. (Foto I)

Na kraju ubacite osveživač vazduha. (Foto J)

Vratite zaštitni poklopac i odložite jedinicu do sledeće upotrebe.

Tragovi bele prašine mogu biti vidljivi na ventilacionim otvorima. ovo je normalna pojava i lako se briše krpom.

Održavanje

Gornja rešetka i ventilator: Gornji ventilator

Može biti uprljan ili lepljiv prilikom duže upotrebe. Poprskajte sa malo vode ventilator i pažljivo okrenite dok ne očistite prljavštinu.

NEMOJTE KORISTITI VODU NA DONJOJ REŠETCI I DONJEM VENTILATORU!

Donja rešetka i ventilator: Može da se pojavi bela prašina na donjoj rešetki. Očetakajte ili izduvajte prašinu.

NEMOJTE KORISTITI VODU

Voda će uništiti unutrašnje električne komponente iza donje rešetke i donjeg ventilatora. Ovakvo oštećenje ne podleže garanciji!

Gornja rešetka & ventilator



Donja rešetka & ventilator

Rešavanje problema

CRVENA LAMPICA NE SVETLI: proverite 12V DC osigurač vozila. Proverite osigurač u konektoru jedinice kao i osigurač unutar jedinice. Ukoliko su oba ispravna očistite konektore i pokušajte ponovo. Jedinica neće raditi sa naponom ispod 11.5V DC . Obezbediti da vozilo radi i da je A/ C uključen. Proverite napon sa voltmetrom. Ako 12V DC veza snabdeva neujednačen ili premali napon , onda je opciono dostupan produžni kabl (prodaje se posebno) za povezivanje sa akumulatorom vozila . Ukoliko je napon ispravan pritisnite dugme Start. Trebalo bi da se upali zelena lampica i jedinica bi trebala da počne sa radom. Zelena lampica potvrđuje da uređaj radi ispravno, ukoliko se upali crvena lampica jedinica je neispravna. Ukoliko nemate zeleno svetlo jedinica je neispravna tada pozovite korisnički servis.

MiST™ PREGOREO OSIGURAČ: Zamenite standardni osigurač (10 amp) unutar 12V DC adaptera MiST™ jedinice odvrtanjem kraja adaptera. Obezbediti da vozilo radi i da je A/C uređaj uključen i da obezbeđuje odovarajući nivo energije u MiST™ jedinici.

ZELENA LAMPICA TREPERI BRZO: Ovo je kod signalizacije da koji nas upozorava da MiST jedinica prima manji napon od 11.5V DC. Očistite priključak i proverite sistem za punjenje vozila, može se desiti fluktuirajući napon niži od 11.5V DC.

U ovakvom slučaju povezati jedinicu direktno na akumulator vozila sa opcionim produžnim kablom (prodaje se posebno). Obezbediti da vozilo radi i da je A/C uređaj uključen i da obezbeđuje odovarajući nivo energije u MiST™ jedinici. Ukoliko ne uspete pozovite korisnički servis.

RESTARTOVANJE JEDINICE: Skinuti jedinicu sa napajanja da bi se restartovala a zatim je ponovo ponovo povežite jedinicu na 12V DC adapter. Proverite nivo tečnosti pre restartovanja.

CRVENA I ZELENA LAMPICA SU UKLJUČENE I JEDINICA NE ISPUŠTA PARU: isključite jedinicu i proverite da li je nivo tečnosti iznad minimuma, restartujte jedinicu a zatim ostavite jedinicu da radi nekoliko minuta i proverite da li gornji ventilator radi. (Videti održavanje na vrhu ove stranice). Ako jedinica i dalje radi "na suvo" (bez fluida) onda su piezo elementi pregoreli. Ovaj kvar nije pokriven garancijom!